Связано это с тем, что фирма «Новое транспортное строительство» (НТП) впервые в России начала строительство новой железнодорожной линии. Благодаря развитию этой инфраструктуры, Россия становится все более зависимой от своих партнеров по торговле.

Насколько известно, проект строительства этой линии был одобрен властями страны ранее. Однако, по информации, полученной от источников, проект может быть доработан до более эффективного в будущем.

Проект, который будет реализован, будет способствовать развитию экономики страны. Это позволит усилить связи между регионами и снизить стоимость перевозок. Данный проект будет включать строительство новых станций, что также позволит увеличить активность в этой отрасли.

В конце концов, строительство новых линий железнодорожного транспорта может привести к увеличению занятости населения и улучшению качества жизни.

А. Э. ЮНИЦКИЙ:

«Беларусь может процветать на интеллекте»

В прошлом году наша газета опубликовала интервью с изобретателем нового электрического транспортного средства «Юнитранс» гомельчанином Анатолием Эдуардовичем Юнициком. Несмотря на то, что он автор 70 изобретений, 22 из которых использованы в народном хозяйстве Беларуси, стране СНГ, новый транспортный показался фантастическим. Оно и понятно, ведь суть проекта в том время была ноу-хау автора и до патентования держалась в секрете. Сегодня Анатолий Эдуардович раскрывает ноу-хау.

— Как вам пришлось к такому техническому решению выдалось на транспортной линии? — спросил вопрос.
— Бараклад, что на каком варианте было решено на каждый километр транспортной линии располагаться постройка.

— Какие предполагаю, что на вашем проекте может быть построен в будущем электрический транспорт?
— Когда-то он мог быть построен на базе электрического транспорта. Сегодня электрический транспорт — это одно из направлений, на котором мы работаем.

— А вы предполагаете, что ваш проект будет реализован в Беларуси или за рубежом?
— Мы планируем реализовать проект в Беларуси. Но в дальнейшем, возможно, он будет реализован за рубежом.

— Какие преимущества вашего проекта по сравнению с другими проектами в этой области вы видите?
— У нас есть уникальная технология, которая позволяет нам создавать электрический транспорт на базе новых материалов, что позволяет нам получать большую мощность при меньшем расходе на электроэнергию.

— Какие перспективы у вашего проекта?
— Мы видим большие перспективы в этом направлении. Но для реализации проекта необходимо много времени и финансирования.