

ГОРИЗОНТЫ НАУКИ И ТЕХНИКИ

ПРОКАТИМСЯ ПО СТРУНЕ?

Специалисты минского предприятия "Новые транспортные линии" предлагают новый вид транспорта. Первой трассой при благоприятном стечении обстоятельств станет опытная линия Минск — Раубичи. Полусферическое тело обтекаемой формы вряд ли можно назвать самолетом, поездом или автомобилем. У него пока нет конкретного имени. Этот необычный модуль размером с уютный микроавтобус движется по струнам-рельсам, натянутым на надежных опорах, со скоростью 500—600 километров в час. Следовательно, из Минска в Берлин когда-нибудь можно будет попасть всего через полтора-два часа.

Что же собой представляют струны? Это оригинальное инженерное сооружение из нескольких пакетов десятков стальных проволок или лент, заключенных в защитную оболочку, которая заполняется специальным составом, гасящим колебания. На счету автора перспективного образца Анатолия Юницкого около семидесяти различных изобретений. На сей раз патент получен из России, некоторых других стран мира. В решении ряда технических "начинок" принимали участие и ученые ведущих научных центров Беларуси. Практическую целесообразность проекта и его реальность отметила также

авторитетная комиссия ученого совета Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения.

Сейчас в городе на Неве работают над выполнением белорусского заказа по проектированию и изготовлению специального электродвигателя-колеса. Детище Анатолия Юницкого смелостью мысли и экстравагантностью облика успело покориť посетителей недавно прошедшей Ганноверской ярмарки.

— Разумеется, рассчитывать на быструю поддержку в данном вопросе со стороны власти нельзя, — говорит руководитель студии "Транспорт" Белорусского института дизайна Владимир Жаркевич. — В мировой практике на доказательство идеи, связанной с перспективным развитием транспорта, как правило, уходит десять—пятнадцать лет. Это нормально. Парадокс, но Беларусь еще не вплотную столкнулась с трудностями передвижения, которые сегодня испытывают многие цивилизованные страны. В густонаселенной Японии, например, со своими функциями едва справляются даже высокоскоростные магистрали. Большая загазованность, постоянные пробки заставляют задуматься и над приобретением очередного собственного автомобиля.

Что выберет человек в XXI веке? Предприятие "Новые транспортные линии" под руководством Александра Капитанова предложило интересный вариант решения наиболее актуальной темы. Последнее время мы все больше погружаемся в лабиринт подземной жизни. Поездки в метро, использование тоннельных переходов стали необходимой частью нашего существования, незаметно влияя на психику, образ поведения. Корабль-модуль помогает подняться над повседневной суетой, открывая путь в завтрашний день. Высокие аэродинамические свойства, универсальные габариты, другие ноу-хау заслуживают серьезного внимания специалистов и общественности. Будущий пришелец универсален для эксплуатации внутри города, в качестве междугородных маршрутов, дальних путешествий.

Тщательно продуманы интерьер, конструкция салона, предназначенного для пяти — десяти пассажиров, есть грузовой отсек, продолжает Владимир Сергеевич. С легкой руки Анатолия Юницкого в новом виде транспорта нет водителя. Его роль выполняет программа, заранее заданная компьютером. Особенно удобно тут будет себя чувствовать семье, инвалиды, дети.

Добавим, что в "НТЛ" уже начали поступать первые деловые предложения о сотрудничестве. На создание модуля и транспортной трассы опытного участка, который, по мнению автора, лучше проложить из Минска в Раубичи или аэропорт-2, нужно несколько миллионов долларов. Некоторые ученые называют появление белорусского проекта историческим шансом, способным вытаскивать за собой всю экономику и дать возможность выйти на международный рынок с очень привлекательным товаром. Насколько оптимистичны эти прогнозы, покажет время.

Алла КАЗАКОВА.

НА РИСУНКЕ: так должна выглядеть трасса струнного транспорта.

