



## **ЭКСПЕРТИЗЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ В АДРЕС «СТРУННОГО ТРАНСПОРТА ЮНИЦКОГО» (СТЮ) (в хронологическом порядке)**

№ 1. 21.03.1996 г.

Струнная транспортная система была рассмотрена и прошла экспертизу на заседании комиссии Учёного Совета Петербургского государственного университета путей сообщения. Экспертизу осуществляли 7 докторов и 10 кандидатов технических наук (из них — 3 академика Академии транспорта РФ), а также ведущие конструкторы трёх конструкторских бюро специального машиностроения. Эксперты признали актуальность, оригинальность и техническую целесообразность СТЮ и его технико-экономическую эффективность, в основе которой находится переход от плоской системы железной дороги в пространственную систему.

№ 2. 20.02.1998 г.

СТЮ прошел экспертизу Учёного Совета Русской Академии (среди экспертов — 6 академиков, 4 доктора и 2 кандидата технических наук). Эксперты отметили: глубину и высокую степень проработанности всех ключевых аспектов СТЮ, несмотря на отсутствие финансирования и реальной поддержки государством; высокий интеграционный потенциал и возможность реализации программы в сжатые сроки (в течение нескольких лет) как национальной программы, опирающейся только на собственные научно-технические силы и производственный потенциал России.

№ 3. 24.09.1998 г.

Грант ООН по проекту № FS-RUS-98-S01 «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы» в размере 180.000 USD. Проект был выполнен, прошел экспертизу и получил развитие (был выдан в 2002 г. еще один грант ООН).

№ 4. январь 2001 г.

Экспертное заключение Московского архитектурного института «По возможностям использования струнной транспортной системы в пригородно-городских перевозках пассажиров и грузов». СТЮ признан альтернативой современным транспортным системам — трамваю, автобусу и троллейбусу в городских перевозках; автобусу, железнодорожному и воздушному транспорту в межселенных перевозках.

№ 5. 19.01.2001 г.

Заключение Госстроя России «О технической состоятельности проекта струнной транспортной системы Юницкого»: «...Техническая состоятельность проекта СТЮ не вызывает сомнений... Все элементы системы в целом могут быть реализованы с применением достоверных методов расчётов, доступных материалов и проверенных практикой технологий... Заявленные эксплуатационные характеристики системы реально достижимы при расчётных затратах...»

№ 6. 31.01.2001 г.

Заключение Комитета по науке и высшему образованию Красноярского края «О возможности использования СТЮ для развития Красноярского края»: «... Из-за возможных препятствий со стороны автомобильных, железнодорожных,



нефтеперерабатывающих компаний, необходима государственная поддержка проектов СТЮ, в силу их стратегических преимуществ для экономики, промышленности и транспортного освоения России ...».

№ 7. 19.10.2001 г.

Экспертное заключение Сибирского отделения Академии транспорта РФ по проекту ООН-ХАБИТАТ № FS-RUS-98-S01 «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы»: «... СТЮ может стать полноценным дополнением к существующим видам транспорта. ... Актуально использование СТЮ в Северных областях России, Сибири и Дальнего Востока, где транспортный комплекс недостаточно развит ... Особого внимания заслуживает область применения СТЮ в курортных районах, которые ... могут стать авангардным полигоном для широкого применения СТЮ в практике пассажирских и грузовых перевозок ...».

№ 8. 23.10.2001 г.

Грант ООН по проекту № FS-RUS-02-S03 «Устойчивое развитие населённых пунктов и защита городской окружающей среды с использованием струнной транспортной системы» в размере 30.000 USD. Проект был выполнен, прошел экспертизу и СТЮ был рекомендован к реализации.

№ 9. 24.04.2003 г.

Заключение Московского института материаловедения и эффективных технологий (ИМЭТ): «... Привлекательными сторонами проекта СТЮ является: обеспечение комфорта пассажиров; экологическая безопасность при эксплуатации (малозумность, сохранение окружающей среды и ландшафта); высокая скорость перемещения пассажиров и грузов; полная развязка с другими видами транспорта и коммуникациями; более низкая материалоёмкость и стоимость по сравнению с другими транспортными системами; минимальное изымание земельных площадей; возможность использования альтернативных источников энергии (электроприводов, аккумуляторов и накопителей энергии) ...».

№ 10. 17.04.2006 г.

Положительное заключение Министерства природных ресурсов РФ по созданию типового эксплуатируемого участка струнного транспорта в г. Хабаровске за подписью заместителя министра, Национального координатора ГЭФ в РФ В.Г. Степанкова.

№ 11. 08.05.2008 г.

Положительное заключение Федерального Экспертного Совета РФ о реализации проекта Программы ООН по населённым пунктам в РФ № FS-RUS-02-S03 «Обеспечение устойчивого развития населённых пунктов и защита окружающей среды при помощи СТЮ», проектные материалы по строительству первой в мире эксплуатируемой пассажирской линии СТЮ в городах России, концепцию проекта «Опытный полигон СТЮ» за подписью председателя Совета, Академика РАЕН Ю.Н. Живлюка. Заключение было направлено письмом мэру города Москвы Ю.М. Лужкову от Федерального Экспертного Совета Российской Федерации.



№ 12. 29.08.2008 г.

Независимая экспертиза Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН за подписью заслуженного деятеля науки РФ, доктора технических наук, профессора О.В. Белого, заместителя директора по научной работе доктора технических наук, профессора Ю.М. Искандерова, выполненная по заказу администрации ХМАО—Югры (Заключение Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН на концепцию «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре», разработанной ООО «Струнный транспорт Юницкого»): «...Для реализации СТЮ в ХМАО—Югре необходимо перейти от инвестиционной стадии проекта к этапу технического проектирования...».

№ 13. 05.10.2009 г.

Заключение Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН на инновационную транспортную технологию «Струнный транспорт Юницкого» и ее интеграцию в экономику Российской Федерации. «...По ресурсоемкости и материалоемкости, безопасности, надежности и долговечности, заявляемые разработчиком характеристики рельсо-струнных дорог, обусловленные их отличительными особенностями, значительно превосходят известные транспортные системы.... При развитии любого региона и России в целом СТЮ может быть использован как один из основных, наряду с другими, традиционными видами транспорта...».

Генеральный конструктор  
ООО «Струнный транспорт Юницкого»

А.Э. Юницкий

20.10.2009 г.