



**Краткая информация об экспертизе
принципиально новой транспортной системы
«Струнный транспорт Юницкого» (СТЮ)
(в хронологическом порядке)**

№ 1. 03.04.1995 г.

После экспертизы СТЮ в Академии наук Белоруссии и Белорусском государственном университете, вице-президент АН Беларуси (и генеральный конструктор МАЗа), академик М.С. Высоцкий, и ректор БГУ, академик (и председатель правления научно-технологического парка) Ф.Н. Капуцкий обратились за поддержкой СТЮ к Президенту Республики Беларусь А.Г. Лукашенко: «... Очень важно своевременно выявлять и поддерживать такие комплексные научно-технические программы, которые позволили бы Республике Беларусь выдвинуться на передовые рубежи и занять в мировой экономике достойное место ...».

№ 2. 21.03.1996 г.

Струнная транспортная система была рассмотрена и прошла экспертизу на заседании комиссии Учёного Совета Петербургского государственного университета путей сообщения. Экспертизу осуществляли 7 докторов и 10 кандидатов технических наук (из них — 3 академика Академии транспорта РФ), а также ведущие конструкторы трёх конструкторских бюро специального машиностроения. Эксперты признали актуальность, оригинальность и техническую целесообразность СТЮ и его технико-экономическую эффективность, в основе которой находится переход от плоской системы железной дороги в пространственную систему.

№ 3. 21.02.1997 г.

Поручение Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко премьер-министру С.С. Лингу: «Окажите поддержку разработчикам в завершении опытно-конструкторских работ по созданию струнной транспортной системы». Предварительно была осуществлена экспертиза СТЮ в Администрации Президента РБ (с привлечением специалистов из науки, промышленности и транспорта), о чем было сказано в докладной записке Президенту помощником Президента, д.т.н. П.А. Капитула: «... Приоритет создания в Республике Беларусь скоростной транспортной системы XXI века станет для мировой общественности подтверждением наличия в республике высокого научно-технического потенциала и значительно повысит ее международный рейтинг (конструкторы вносят идею о строительстве высокоскоростной магистрали «Москва — Минск — Лондон (Париж) ...»). Однако, несмотря на поддержку Президента, реальная работа над СТЮ была заблокирована Министерством транспорта и Государственным Комитетом науки РБ, в результате чего автор и генеральный конструктор СТЮ А.Э. Юницкий был вынужден уехать в 1998 г. в Россию.

№ 4. 10.09.1997 г.

Постановление Администрации г. Сочи № 628 «О включении инвестиционной программы «Струнные транспортные системы А.Э. Юницкого в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие города-курорта Сочи на период до 2010 г.». Предварительно СТЮ прошел экспертизы и слушания во всех основных службах и специализированных организациях г. Сочи и получил поддержку. Работы в дальнейшем не велись из-за отсутствия финансирования.

№ 5. 20.02.1998 г.

СТЮ прошел экспертизу Учёного Совета Русской Академии (среди экспертов — 6 академиков, 4 доктора и 2 кандидата технических наук). Эксперты отметили: глубину и



высокую степень проработанности всех ключевых аспектов СТЮ, несмотря на отсутствие финансирования и реальной поддержки государством; высокий интеграционный потенциал и возможность реализации программы в сжатые сроки (в течение нескольких лет) как национальной программы, опирающейся только на собственные научно-технические силы и производственный потенциал России.

№ 6. 08.05.1998 г.

Письмо заместителя Министра транспорта РФ В.Ф. Березина № ВБ-10/310ИС по поручению Администрации Президента и Аппарата Правительства РФ: «... На данном этапе представляется целесообразным отработать вопросы, связанные с практической реализацией проекта, в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие города-курорта Сочи на период до 2010 г.». Постановление Администрации г. Сочи от 10.09.1997 г. № 628 предусматривает проектирование и строительство СТЮ на трассе «Сочи — Адлер — Красная Поляна — Энгельмановы Поляны ...». Однако, из-за отсутствия финансирования по проекту, работы по нему в дальнейшем не велись.

№ 7. 05.10.1998 г.

Письмо № 37/510-320 Премьер-министра Республики Беларусь С.С. Линга Мэру г. Москвы Ю.М. Лужкову «О реализации проекта создания струнной транспортной системы» в г. Москве. Предложение в дальнейшем было заблокировано Департаментом транспорта г. Москвы.

№ 8. 24.09.1998 г.

Грант ООН по проекту № FS-RUS-98-S01 «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы» в размере 180.000 USD. Проект был выполнен, прошел экспертизу и получил развитие (был выдан в 2002 г. еще один грант ООН).

№ 9. 18.11.1999 г.

Письмо Председателя Госстроя РФ А.Ш. Шамузафарова Генеральному Директору Организации ООН по промышленному развитию Т. Магариносу о необходимости дополнительного финансирования модельных и стендовых испытаний по СТЮ.

№ 10. 19.01.2000 г.

Письмо Заместителя Генерального Секретаря ООН К. Тепфера Генеральному Директору Организации ООН по промышленному развитию Т. Магариносу о необходимости дополнительного финансирования СТЮ, т.к. эта система обладает потенциалом с точки зрения ее использования в качестве реальной альтернативы существующим видам транспорта, используемого в г. Сочи.

№ 11. 22.03.2000 г.

Письмо Первого заместителя Министра по делам федерации и национальностей РФ Заместителю Министра иностранных дел РФ С.А. Орджоникидзе о необходимости рекомендовать UNIDO включить проект развития СТЮ в программу финансирования на текущий год.

№ 12. 10.02.2000 г.

Письмо Первого заместителя Председателя Госстроя РФ С.И. Круглика Заместителю Министра транспорта Е.Ф. Казанцеву о том, что было подготовлено положительное заключение в Министерстве экономики РФ с предложением о продвижении СТЮ по линии международных организаций UNIDO и ООН-ХАБИТАТ.



№ 13. 06.07.2000 г.

Приглашение генерального конструктора СТЮ А.Э. Юницкого от Заместителя Генерального Секретаря ООН К. Тепфера и Мэра города Кейптаун (ЮАР) на мировой экологический форум «Устойчивое развитие через совершенствование городского управления». На форуме была осуществлена презентация СТЮ с действующей моделью.

№ 14. январь 2001 г.

Экспертное заключение Московского архитектурного института «По возможностям использования струнной транспортной системы в пригородно-городских перевозках пассажиров и грузов». СТЮ признан альтернативой современным транспортным системам — трамваю, автобусу и троллейбусу в городских перевозках; автобусу, железнодорожному и воздушному транспорту в межселенных перевозках.

№ 15. 19.01.2001 г.

Заключение Госстроя России «О технической состоятельности проекта струнной транспортной системы Юницкого»: «...Техническая состоятельность проекта СТЮ не вызывает сомнений... Все элементы системы в целом могут быть реализованы с применением достоверных методов расчётов, доступных материалов и проверенных практикой технологий... Заявленные эксплуатационные характеристики системы реально достижимы при расчётных затратах...»

№ 16. 31.01.2001 г.

Заключение Комитета по науке и высшему образованию Красноярского края «О возможности использования СТЮ для развития Красноярского края»: «... Из-за возможных препятствий со стороны автомобильных, железнодорожных, нефтеперерабатывающих компаний, необходима государственная поддержка проектов СТЮ, в силу их стратегических преимуществ для экономики, промышленности и транспортного освоения России ...».

№ 17. 19.10.2001 г.

Экспертное заключение Сибирского отделения Академии транспорта РФ по проекту ООН-ХАБИТАТ № FS-RUS-98-S01 «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы»: «... СТЮ может стать полноценным дополнением к существующим видам транспорта. ... Актуально использование СТЮ в Северных областях России, Сибири и Дальнего Востока, где транспортный комплекс недостаточно развит ... Особого внимания заслуживает область применения СТЮ в курортных районах, которые ... могут стать авангардным полигоном для широкого применения СТЮ в практике пассажирских и грузовых перевозок ...».

№ 18. 23.10.2001 г.

Грант ООН по проекту № FS-RUS-02-S03 «Устойчивое развитие населённых пунктов и защита городской окружающей среды с использованием струнной транспортной системы» в размере 30.000 USD. Проект был выполнен, прошел экспертизу и СТЮ был рекомендован к реализации.

№ 19. 15.02.2002 г.

Распоряжение № 116-РГ Губернатора Московской области Б.В. Громова «О рабочей группе по координации деятельности по созданию струнной транспортной системы»: «... Для координации деятельности по созданию транспортного кольца, связывающего аэропорты Московского авиационного узла между собой и Москвой, с использованием экологически чистой, грузопассажирской струнной транспортной системы ... создать межведомственную рабочую группу ...». В рабочую группу вошли 4 министра Правительства Московской области, первый заместитель Министра транспорта РФ и Первый заместитель Председателя Правительства Московской области. В дальнейшем работа



рабочей группы была заблокирована Министерством транспорта Московской области и до настоящего времени не состоялось ни одного заседания рабочей группы.

№ 20. 08.02.2002 г.

Письмо № АН-3/146-ис Первого заместителя Министра транспорта РФ А.П. Насонова в Министерство промышленности, науки и технологий РФ о формировании перечня важнейших проектов НИОКР по приоритетным направлениям развития науки и техники: «... Создание новой, экологически чистой, не имеющей аналогов в мире, транспортной системы СТЮ для соединения аэропортов Московского авиационного узла («Шереметьево» — «Быково» — «Домодедово» — «Шереметьево»). Объем финансирования, всего — 42 млн. \$, в т.ч. из средств федерального бюджета — 2 млн. \$». Министерство науки не выделило средств на проведение НИОКР по СТЮ.

№ 21. 12.04.2002 г.

Протокол выездного совместного заседания Научно-технического совета Минтранса России, Научно-технического совета МПС России и межведомственной рабочей группы по проблемам скоростного внеуличного транспорта: «... 1. ... Струнную транспортную систему ... можно отнести к одному из новых перспективных нетрадиционных видов наземного транспорта ... 4. Просить Минпромнауки России поддержать предложение Минтранса России о включении в приоритетные направления развития науки и техники, в раздел «Экологически чистый и высокоскоростной наземный транспорт» проекта «О создании опытного участка струнной транспортной грузопассажирской системы» и финансировании этого проекта ...».

№ 22. 24.04.2003 г.

Заключение Московского института материаловедения и эффективных технологий (ИМЭТ): «... Привлекательными сторонами проекта СТЮ является: обеспечение комфортности пассажиров; экологическая безопасность при эксплуатации (малощумность, сохранение окружающей среды и ландшафта); высокая скорость перемещения пассажиров и грузов; полная развязка с другими видами транспорта и коммуникациями; более низкая материалоёмкость и стоимость по сравнению с другими транспортными системами; минимальное изымание земельных площадей; возможность использования альтернативных источников энергии (электроприводов, аккумуляторов и накопителей энергии) ...».

№ 23. 16.11.2004 г.

Письмо Академика Н.К. Байбакова Президенту Российской Федерации В.В. Путину «О создании коммуникационной инфраструктуры нового поколения — базовой отрасли России»: «... Преимущества СТЮ позволят в сжатые сроки создать принципиально новую коммуникационную инфраструктуру второго уровня, совмещенную с линиями электропередач, оптико-волоконной связи и ветряными электростанциями. Она будет более дешёвой, безопасной, экологичной и долговечной в сравнении с традиционной инфраструктурой в любых регионах России — от вечной мерзлоты, тундры и болот Сибири до гор Кавказа. СТЮ сможет стать локомотивом создания динамично развивающейся экономики 21 века, также, как, например, основой роста и нормального функционирования любого живого организма является разветвленная и здоровая кровеносная система ... Нам не нужно догонять Америку. Мы можем обогнать их навсегда в принципиально новом направлении ...».

№ 24. 19.01.2005 г.

Протокол технического совещания в Администрации г. Хабаровска (присутствовали: Директор департамента архитектуры, строительства и землепользования; главный инженер «Дальгипротранса»; главный архитектор «Хабаровскгражданпроекта»; главный специалист по горэлектротранспорту Управления транспорта; начальник Управления архитектуры и



проектных работ Министерства строительства Хабаровского края; главный архитектор г. Хабаровска; начальник Управления транспорта Администрации города): «... СТЮ — наиболее подходящий вариант для организации движения второго уровня и представляет практический интерес для организации пассажирских перевозок на территории г. Хабаровска ... Экспериментальный пилот проект СТЮ явится визитной карточкой города в деле привлечения инвестиций к проектам городского развития ...».

№ 25. 26.01.2006 г.

Письмо № 51/06-СФ Заместителя Председателя Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам Е.А. Фёдорова Заместителю Министра природных ресурсов РФ, Национальному координатору Глобального экологического фонда (ГЭФ) В.Г. Степанкову: «... Реализация в Российской Федерации двух проектов Программы ООН по населённым пунктам (ООН-ХАБИТАТ) по теме «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы Юницкого (СТЮ)», а также проведение в рамках этих проектов испытаний на полигоне СТЮ в г. Озёры Московской области, подтвердили практическую целесообразность продолжения работ по использованию СТЮ для решения транспортных проблем российских городов в условиях массовой автомобилизации ...».

№ 26. 17.04.2006 г.

Положительное заключение Министерства природных ресурсов РФ по созданию типового эксплуатируемого участка струнного транспорта в г. Хабаровске за подписью заместителя министра, Национального координатора ГЭФ в РФ В.Г. Степанкова.

№ 27. 08.05.2008 г.

Положительное заключение Федерального Экспертного Совета РФ о реализации проекта Программы ООН по населённым пунктам в РФ № FS-RUS-02-S03 «Обеспечение устойчивого развития населённых пунктов и защита окружающей среды при помощи СТЮ», проектные материалы по строительству первой в мире эксплуатируемой пассажирской линии СТЮ в городах России, концепцию проекта «Опытный полигон СТЮ» за подписью председателя Совета, Академика РАЕН Ю.Н. Живлюка. Заключение было направлено письмом мэру города Москвы Ю.М. Лужкову от Федерального Экспертного Совета Российской Федерации.

№ 28. 29.08.2008 г.

Независимая экспертиза Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН за подписью заслуженного деятеля науки РФ, доктора технических наук, профессора О.В. Белого, заместителя директора по научной работе доктора технических наук, профессора Ю.М. Искандерова, выполненная по заказу администрации ХМАО—Югры (Заключение Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН на концепцию «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре», разработанной ООО «Струнный транспорт Юницкого»): «... Для реализации СТЮ в ХМАО—Югре необходимо перейти от инвестиционной стадии проекта к этапу технического проектирования ...».

№ 29. 19.02.2009 г.

Письмо № 0507-АА Руководителя Федерального Агентства по управлению особыми экономическими зонами (РосОЭЗ) А.А. Алпатова в Правительство Российской Федерации: «...Бизнес-план ООО «СТЮ-Дубна» разработан с учетом возможности возведения на территории ОЭЗ «Дубна» 10-ти промышленных участков трасс основных типов новой транспортной системы – струнного транспорта. Общие затраты, необходимые для реализации проекта, составляют 4 млрд. руб. Срок реализации проекта, в зависимости от типа струнного транспорта, составит от 1 года до 4 лет. В настоящее время на территории



ОЭЗ «Дубна» выбрана площадка под строительство полигона, в том числе и участок под высокоскоростную трассу длиной 20 км ... Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами поддерживает проект создания полигона струнного транспорта в г. Дубне и со своей стороны готово оказать содействие в скорейшей его реализации.

Генеральный конструктор
ООО «Струнный транспорт Юницкого»

А.Э. Юницкий