

РБК-ТВ: Транспортные технологии стоят на пороге революции, считают эксперты.

10.06.2012, Москва 00:49:49 По мнению экспертов, транспортные технологии стоят на пороге инновационных изменений. Тема развития транспортной инфраструктуры обсуждалась накануне в программе "Диалог с Михаилом Хазиним" на РБК-ТВ. По мнению эксперта, главы УК "Трансет-Холдинг" Сергея Сибирикова, новая транспортная технология, которая в ближайшие 50 лет должна прийти на смену всем сегодняшним коммуникационным системам, так же как и интернет, должна быть увязана в сеть, "должна дать все преимущества сети: из любой точки в любую точку, быстро, экологично, дешево".

По его словам, компания разработала инновационную струнную транспортную систему, которая позволяет развивать скорость до 500 км/ч. "Мы сейчас используем предварительно напряженную струну, это обычная металлическая конструкция, которая могла строиться еще и сто лет назад, но она таким образом технологически оформлена, что мы получаем очень дешевую путевую структуру, по которой можно перемещаться с большими скоростями очень дешево. Эту систему, которая, по сути, будет представлять собой триангуляционную сеть, можно строить в любых климатических условиях", - рассказал С.Сибириков. По его словам, речь идет о транспорте второго уровня, который находится над землей. "Образно, это линии электропередач, по которым движется подвижной состав. Технологически, это построение очень дешевого транспорта", - добавил глава УК "Трансет-Холдинга", пояснив, что строительство таких сетей обойдется дешевле "в десяток раз, чем в железной дороге, эксплуатационные расходы также будут более чем в 10 раз дешевле".

По его словам, несмотря на то, что на сегодняшний день подобная идея представляется футуристической, нужно отметить, что некоторые изобретения, которые современному человеку кажутся абсолютно естественными, необходимыми, и были придуманы в позапрошлом веке, воспринимались современниками как нечто абсурдное. "Так, например, когда-то в Лондоне власти были всерьез озабочены тем, что из-за широкого использования гужевого транспорта в городе жители британской столицы вскоре будут вынуждены лицезреть двухметровые горы навоза и страдать от удушающих ароматов. Однако, как нам теперь известно, подобного "апокалипсиса" удалось избежать, в том числе благодаря созданию и широкому распространению автомобилей (которые изначально, кстати, также не воспринимались всерьез современниками). Интересно и то, что в начале XIX века основным транспортом, перевозящим нефть, был гужевой, для этих целей использовали ослов", - отметил С.Сибириков. "И когда Нобель предложил заменить его на трубопровод, это выглядело на тот момент абсурдно, а сегодня нам абсурдом кажется возить нефть на ишаках", - рассказывает С.Сибириков. "По этой же логике можно сказать, что через какое-то время в мире не останется ни одного автомобиля, за исключением раритетных, им на смену придет принципиально новая транспортная система", - уверен эксперт.

Отвечая на вопрос ведущего передачи, российского экономиста, публициста, руководителя компании экспертного консультирования "Неокон" М.Хазина о том, способно ли будет создание этой новой транспортной инфраструктуры стимулировать рост экономики, С.Сибириков отметил, что стимулирование экономики произойдет за счет того, что для создания новой инфраструктуры потребуются современные материалы и нанотехнологии, тем самым будет создан устойчивый спрос на наукоемкую продукцию. При этом саму транспортную сеть, по мнению эксперта, необходимо строить не только в России, но и на всем евразийском пространстве.