



Акционеры SKYWAY готовятся получить свои дивиденды

20 сентября 2015



В июне этого года в Республике Беларусь начато строительство демонстрационного полигона SkyWay, где уже в 2017 году планируется представить и сертифицировать транспортные системы SkyWay (Струнный транспорт Юницкого). На сегодняшний день проект успел зарекомендовать себя, как один из самых длительных, дорогостоящих и многообещающих за всю историю транспортной отрасли. Мы попытаемся разобраться в том, что представляет собой изобретённая Анатолием Юницким технология и что сулит вложение в неё инвестиций.

Об изобретателе

Для создания технологии SkyWay российскому инженеру и учёному Анатолию Юницкому потребовалось более 30 лет. История разработки и попыток внедрения идеи, как и личность её автора, напоминают детективный роман, где есть взлёты и падения, хитросплетённые интриги врагов, помощь друзей, приходящая, как по волшебству, именно тогда, когда это нужно, и непреклонная воля к осуществлению задуманного. Писатель Анатолий Боровский посвятил Юницкому свою книгу, среди отзывов акционеров SkyWay на YouTube-канале компании и в социальных сетях можно найти стихи и музыку, посвящённые инженеру, а иногда и вовсе обнаружить благоговение сродни религиозному.



В совокупности с масштабом предлагаемых изобретателем проектов, всё это наводит на мысли о сопоставимости фигуры А. Юницкого с такими личностями, как первопечатник И. Гуттенберг, изобретатель автомобиля К. Бенц, Р. Дизель, создатель паровой машины Д. Уатт, пионеры авиации братья Райт, С. Королёв и другие великие новаторы. Аналогию подтверждает и обилие трудностей, и долгий путь от изобретения до внедрения, который пришлось пройти всем этим гениям от техники. Все они сталкивались с непониманием, критикой, финансовыми затруднениями, и нет среди них ни одного, кто смог бы реализовать свою идею меньше, чем за десятилетие.

О технологии SkyWay

Из заключения официальной экспертизы, проведённой сотрудниками Института проблем транспорта имени Н. С. Соломенко РАН от 5.10.2009. «Струнный транспорт Юницкого образуют пространственно распределённая совокупность опор, расположенные на них рельсы-струны и движущиеся по рельсам самоходные колёсные транспортные средства – юнибусы. Принципиальное отличие СТЮ от традиционной рельсовой структуры заключается в том, что рельсы-струны натянуты между анкерными опорами, поддержаны промежуточными опорами и предварительно напряжены до усилий 100-500 тонн и более. Это обеспечивает высокую жёсткость рельсо-струнной путевой структуры, определяемой отношением величины прогиба пролётного строения к длине пролёта (порядка 1/1000) при существенно меньшей материалоемкости, поскольку отпадает необходимость в сооружении насыпей, путепроводов, виадуков, мостов, водопропускных труб и прочих сопутствующих сооружений. Этим объясняются высокие экономическая эффективность СТЮ и высокая поточная скорость её прокладки».



По экспертным оценкам SkyWay (струнный транспорт Юницкого) является на порядок более дешёвым способом передвижения, чем все существующие на сегодняшний день альтернативы. Его внедрение позволит решить проблему транспортной перегруженности больших городов и в

разы снизить объёмы выбрасываемых в атмосферу вредных веществ. Экологичность технологии выступает как одно из ключевых её преимуществ, так как поднятие путевой структуры на «второй уровень» позволяет сохранить огромные площади природных ландшафтов, которые, по выражению самого Юницкого, современные дороги «закатывают в асфальт». Дешевизна, комфортность (заявляется скорость передвижения между городами до 500 км/ч) и экологичность в совокупности должны обеспечить SkyWay колоссальные конкурентные преимущества по сравнению со всеми существующими видами транспорта. По прогнозам специалистов, SkyWay может занять до 50% мирового рынка транспортных услуг, при этом создавая вокруг себя полноценную новую отрасль экономики.

Проблемы и препятствия на пути SkyWay

Казалось бы, всё прекрасно. Но проект вот уже 30 лет так и остаётся проектом, что естественным образом вызывает сомнения. Либо это только неосуществимая фантазия, либо искусный обман, либо кто-то или что-то постоянно мешает. Все три версии во всех возможных вариантах представлены в рунете и все они имеют общее ядро, на которое «опираются», как сторонники, так и критики технологии SkyWay. Объективная и окончательная оценка состоятельности идеи невозможна без строительства испытательного участка и всестороннего тестирования транспортной системы. В свою очередь, создание такого участка требует больших финансовых вложений, а инвестора, готового рискнуть кругленькой суммой, инженеру Юницкому до сих пор найти не удалось.

Интерес к технологии проявляли капиталисты самого разного уровня от состоятельных предпринимателей до руководителей крупных административных центров (губернатор Ульяновской области С. Морозов, губернатор Красноярского края А. Лебедь) и президента Российской Федерации Д. Медведева. Те инвестиции, что удалось привлечь, были израсходованы на создание многочисленных действующих моделей транспорта, проведение проектных и исследовательских работ и экспертиз, подтвердивших работоспособность транспорта и достижимость заявляемых в расчётах инженера характеристик. Был построен полигон в подмосковных Озёрах, где успешно испытали участок путевой структуры протяжённостью 150 м. Однако, несмотря на все успехи, до строительства действующего образца дело так до недавних пор и не доходило.



Причины, по которым струнный транспорт SkyWay до сих пор оставался только проектом, назывались самые разные. К основным и наиболее вменяемым версиям следует отнести: высокую стоимость строительства испытательного участка, при наличии известных

инвестиционных рисков; незаинтересованность олигархических и политических элит в появлении нового менее материалоемкого вида транспорта, способного кардинальным образом изменить устоявшийся баланс сил и интересов; лоббирование своих интересов со стороны крупных компаний-конкурентов, таких, как Siemens; высокий уровень консервативности, свойственный транспортной отрасли в целом. Показателен в этом отношении пример с упомянутым полигоном в Озёрах, где за одну ночь неизвестными лицами были демонтированы и увезены в неизвестном направлении все конструкции.

Выход найден: SkyWay – народный проект XXI века

Столкнувшись с отсутствием в России сколь-либо адекватной системы инвестирования в стартапы, а также с косностью сложившейся политико-экономической системы, А. Юницкий принял решение начиная с 2014 года перевести проект на народное финансирование через сеть независимых дистрибьюторов. Проще говоря, созданная изобретателем группа компаний SkyWay стала работать по принципу сетевого маркетинга, распространяя акции на основании 4-х уровневой партнёрской программы. На репутации компании и самого Юницкого это отразилось не лучшим образом, так как вызвало обвинения в недобросовестности, ничем, впрочем, реально не подкреплённые. С другой стороны, такая модель привлечения инвестиций оказалась куда более оправданной, чем ставка на поиск крупных инвесторов или получения финансирования от государства. Идущие от мелких инвесторов инвестиции позволили Юницкому в короткий срок собрать средства, достаточные для открытия проектной организации, найма высококвалифицированных работников для разработки проектной документации и начала строительства испытательно-демонстрационного полигона. То, чего не смогли или не захотели сделать ни олигархи, ни политики, сделали простые люди.



ЭкоТехноПарк SkyWay – начало строительства

В августе 2015 созданная [группой компаний SkyWay](#) проектная организация ЗАО «Струнные технологии» получила право на использование земли под строительство испытательно-демонстрационного полигона для тестирования и сертификации действующих образцов грузовой, городской и скоростной транспортных систем SkyWay. Участок площадью почти 36 Га был выделен предприятию властями Республики Беларусь и находится в Минской области вблизи

города Марьино Горка. Там в июне 2015 было начато строительство полигона, получившего название [ЭкоТехноПарк SkyWay](#).

Окончание строительства намечено на осень 2016. На территории ЭкоТехноПарка будут построены не только действующие образцы грузовой, городской и подвесной транспортных систем SkyWay, но и объекты инфраструктуры (вокзал, станции, сервисные гаражи и т.д.). Планируется создание инновационной системы охраны периметра, разбивка сада и искусственного водоёма для выращивания пресноводной рыбы, обширная зона отдыха и многое другое. Помимо основной задачи – демонстрации и сертификации технологии – здесь предполагается показать, как эта технология может быть дружелюбна по отношению к окружающей среде. Отсюда и название, сочетающее два корня «эко» и «техно». ЭкоТехноПарк станет своеобразным салоном продаж, инновационным кластером наподобие силиконовой долины в США, где в дальнейшем будет развиваться и совершенствоваться технология SkyWay.

На сегодняшний день, всего за два месяца – с июня по сентябрь – уже были проведены все подготовительные работы, расчищена площадка, заложен фундамент первой анкерной опоры и начато возведение цокольного этажа. Ход строительства регулярно освещается на сайте группы компаний SkyWay и в её группах в социальных сетях. Финансирование осуществляется за счёт денежных средств головной компании и привлечения частных инвестиций по новой схеме, а именно напрямую в строительство ЭкоТехноПарка.



Инвестирование в строительство ЭкоТехноПарка SkyWay

В связи с началом строительства ЭкоТехноПарка группа компаний SkyWay объявила о выходе на новый этап развития и намеревается по возможности отойти от привлечения инвестиций в проект через сетевые структуры. Теперь инвесторам предлагается вкладывать средства напрямую в те или иные объекты строительства, с перечнем которых они могут ознакомиться на сайте skyway-park.com. Размеры суммы входа в проект варьируются от 100 долларов за дерево, посаженное на территории ЭкоТехноПарка SkyWay, до 3 млн долларов за скоростной пассажирский юнибус (самоходное колёсное транспортное средство). Инвестор получает право собственности на объект строительства и становится акционером головной компании. Целевое использование инвестируемых средств гарантируется предоставлением регулярных финансовых отчётов и результатов аудита. Кроме того, имена инвесторов планируется увековечить в музее ЭкоТехноПарка SkyWay, который будет создан здесь же.

С целью обеспечения возможности участия в строительстве ЭкоТехноПарка SkyWay максимально широкого круга людей, компания предлагает различные варианты инвестиционного участия, такие как покупка дорогостоящих объектов строительства в рассрочку и частичное целевое финансирование (инвестирование части денежных средств, необходимых для строительства того или иного объекта). Помимо этого, ЗАО «Струнные технологии» предлагает заключение агентского соглашения с предоставлением права поиска и привлечения инвесторов к строительству и комиссией 5%.



Ближайшие перспективы ЭкоТехноПарка SkyWay

Параллельно с процессом строительства ведётся подготовка к процедуре сертификации транспортных систем и проведения IPO головной компании. При том, что строительство планируется завершить к осени 2016 года, инвестор может рассчитывать на дивиденды или возможность перепродажи своей доли в группе компаний уже к середине 2017. Что касается размеров вероятной прибыли, то на сегодняшний день определить их сколь-либо точно не представляется возможным. Учитывая заявленный потенциал охвата рынка транспортных услуг, обладание долей в корпорации представляется весьма заманчивым. Безусловно, имеется и риск, что необходимый объём инвестиций так и не удастся привлечь, но кто не рискует...

Акционеры SkyWay готовятся сорвать куш

По всему похоже, что один из самых длительных и многообещающих проектов за всю историю транспортной отрасли выходит на финишную прямую. Стройка идёт полным ходом, не останавливаясь даже в выходные дни. Проводятся испытания на моделях, заключаются договоры-предзаказы. В частности, совсем недавно было объявлено о подписании соглашения с известным австралийским экспертом в области транспорта, Родом Хуком. О своей заинтересованности в технологии заявляют официальные ведомства ряда стран. Всё настраивает на оптимистический лад, а акционеры уже потирают руки в готовности получить впечатляющие дивиденды уже в ближайшее время.

Основные источники по теме:

1. Сайт группы компаний SkyWay — <http://rsw-systems.com/>
2. Сайт ЭкоТехноПарка SkyWay – <http://skyway-park.com/>

<http://investtalk.ru/invest-news/id42624-aktsionery-skyway-gotovyatsya-poluchit-svoi-dividendy>