

Струнный транспорт Юницкого - новая транспортная система планетарного масштаба



marcus — 28.04.2016 — [Технологии](#)



Возможно ли воплотить в жизнь идею планетарного транспорта, который бы обеспечивал бесперебойное движение людей и грузов не только по континентам, но и через океаны и при этом не был таким дорогим и экологически вредным, как авиационные перевозки. Еще несколько десятилетий назад об этом могли мечтать только писатели-фантасты, но сегодня ученые предлагают реально осуществимые проекты такого транспорта.

Один из самых перспективных проектов – Струнный транспорт Юницкого SkyWay. Технология получила своё концептуальное обоснование почти 40 лет назад, когда улицы больших городов ещё не были переполнены автомобилями, а землю населяли всего около 4 миллиардов людей. Транспортные проблемы тогда сводились к отсутствию дорог в тех или иных регионах и никакой необходимости в создании нового транспорта не было — старый бы дали. С тех пор многое изменилось. Простых дорог и обычных транспортных средств стало слишком много и поиск принципиально новых транспортных решений стал насущной необходимостью. Разгрузить улицы и дворы, снизить аварийность на дорогах, сократить количество выбрасываемых транспортом в атмосферу вредных веществ — задачи дня сегодняшнего, решение для которых было предложено вчера.

Сам Струнный транспорт Юницкого представляет собой сеть конструкций, несущих рельсы, которые располагаются в нескольких метрах над уровнем земли или моря. Рельсы обладают уникальной конструкцией, в которой используются так называемые «струны» внутри рельсов, которые обеспечивают их легкость и одновременно прочность. По этим рельсам запускается специальный транспорт, который называется «юнибус», разгоняющийся до 500 километров в час. Благодаря тому, что рельсы располагаются в нескольких метрах над землей, такое решение позволяет существенно разгрузить улицы городов, за счёт устранения экранного эффекта (нагнетание воздуха под транспортное средство при движении непосредственно над экранирующими поверхностями — дорожное полотно, вода и т. д. Экранный эффект при высокоскоростном движении вдвое ухудшает аэродинамические характеристики транспортного средства и, следовательно, увеличивает расход энергии) снизить энергопотребление по сравнению с существующими транспортными решениями, нивелируют возможность столкновения транспортного средства с каким-либо объектом, перемещающимся по земле и минимизировать вред, наносимый почвам при прокладке дорог.

Экономические выгоды еще более очевидны – транспорт работает на возобновляемых источниках энергии, рельсы благодаря своей конструкции, о которой уже говорилось, стоят недорого, как собственно и их установка. Кроме того, использование Струнного транспорта Юницкого не требует большого количества обслуживающего персонала, так как это транспорт в значительной степени автоматизирован.

Не стоит удивляться, если в ближайшие десятилетия мир начнет покрывать сеть высокотехнологичных и скоростных рельсовых систем, которые заменят как морально устаревшие железные дороги, так и дорогостоящие самолеты. Уже сейчас в Белоруссии осуществляются строительство тестового полигона, на котором будет продемонстрированы возможности струнного транспорта нового поколения и возможно этот полигон станет серьезным толчком к внедрению в жизнь столь перспективной технологии.

<http://yablor.ru/blogs/strunniy-transport-yunickogo-novaya/5583457>