

## «Струнный транспорт Юницкого» - борьба за признание одного изобретения

[16.05.2016]



Американский физик и философ Томас Кун в 1962 году издал книгу «Структура научных революций» в которой предложил теорию, согласно которой наука развивается не «плавно», а дискретно, то есть почти в каждый конкретный момент существует научная парадигма, в которую ученые верят, не пытаются опровергнуть ее, а скорее работают над расширением и углублением парадигмы. Затем, когда количество ошибок и аномалий в парадигме накапливается, наступает научная революция, которая устанавливает новую парадигму, в которую начинают верить ученые. При этом пока парадигма существует, отношение научного сообщества к ней догматичное – все, что в эту парадигму не укладывается отвергается и клеймится антинаучным. Идеи Томаса Куна быстро завоевали большое количество сторонников и сейчас являются той самой парадигмой для философии науки.

Сегодня мы тоже можем видеть массу идей и изобретений, которые еще несколько лет назад совершенно не укладывались в главенствующую парадигму и вызывали исключительно отторжение, но в настоящий момент

стало понятно, что эти идеи просто опережали время. Один из примеров – «Струнный транспорт Юницкого» («Skyway»). Как и любой серьезный научный проект сегодня, «Skyway» - это результат работы множества людей, но все же главным его изобретателем, идейным вдохновителем и тем человеком, который изобрел принципы его работы является российский и белорусский ученый, инженер и предприниматель Анатолий Эдуардович Юницкий.

Он родился 16 апреля 1949 в городе Комарин Комаринского района Полесской области (в настоящее время - Гомельская область Белоруссии). С детства проявлял интерес к технике, науке, изобретательству – будучи подростком, ему удалось создать действующую модель трехступенчатой ракеты. Потом был переезд под Байканур, возвращение в Белоруссию, учеба в Тюменском инженерно-строительном институте, Белорусском политехническом институте, работа в различных научно исследовательских институтах.

Около 40 лет назад Анатолию Эдуардовичу пришла в голову совершенно революционная идея – создать транспорт, оптимальный с точки зрения физических законов. Он решил попробовать разработать систему, что называется, «с нуля», выйти за границы существующей транспортной парадигмы. Вместо традиционных четырех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный и авиатранспорт), им был предложен концепт надземной транспортной системы, в которой передвижение осуществляется по рельсам специальной конструкции, установленных на опорах. Это решение является оптимальным с точки зрения созданий условий для высокоскоростного движения, т.к. позволяет в разы улучшить аэродинамику транспортного средства, уменьшить сопротивление качению колеса, на порядок сократить энергозатраты и, вместе с тем, достигать скоростей до 500 км/ч. Проект получил название «Струнный транспорт Юницкого», т. к. конструкция рельсов в путевой структуре предполагает наличие внутри них специальных предварительно напряженных натяжением тросов или «струн». Этот транспорт дешевле, экологичнее, безопаснее и быстрее всех существующих на сегодняшний день аналогов.

Разумеется, изначально было много скептицизма по поводу нового вида транспорта, который не укладывался в главенствующую парадигму. Но со временем все больше людей соглашались с Юницким и признавали, что струнный транспорт реально осуществимая идея. Совсем недавно технологией заинтересовалось министерство транспорта РФ, выразившее готовность поддержать проект. Сегодня «Skyway» готовится сделать последний шаг для окончательно триумфа и признания – на полигоне, специально строящимся для этих целей в Минской области, скоро начнутся испытания действующих моделей транспорта, которые на деле докажут, что Анатолий Эдуардович Юницкий все эти годы был прав.

**Рисковик**.com

<http://www.riskovik.com/arbitrage/psn/full/1033/>