

Едем только на «зеленый»!

Как белорусская компания создает агротехнологии с прицелом на экспорт без удобрений, гербицидов, пестицидов или прочей химии.

Сельское хозяйство и промышленность в нашем представлении чаще всего непримиримо разделены: промышленность прописана в городах, сельское хозяйство - в деревне. Промышленность всегда находится на острие инноваций, сельское хозяйство скорее покоится на традициях. Министерства и университеты у этих сфер тоже традиционно отдельные. Но сегодня во всем мире набирает популярность принципиально иной подход, объединяющий индустрию и земледелие.



Нью-йоркская Хай-Лайн привлекает своей необычной задумкой множество туристов.

Архитекторы в разных частях света отвоевывают для природы все большие участки бесценного городского пространства. Например, уже стала достопримечательностью нью-йоркская Хай-Лайн - улица-парк, построенная прямо на бывших эстакадах местной надземной железной дороги. Зеленые островки городов все больше разрастаются, и в будущем, возможно, город станет куда более приятным местом.

Спрос на зеленые технологии вполне понятен: экологические проблемы уже давно не высокая материя. Последствия изменения климата можно почувствовать на себе. Участвовавшие случаи природных катаклизмов тому пример. Поэтому забота о природе - это уже не просто нравственный долг, а скорее вопрос безопасности и комфорта.

Одной из немногих белорусских компаний, в основе деятельности которой лежит желание создать максимально экологичную технологию, является ЗАО



Василий Павловский.

«Струнные технологии». Эта компания занимается разработкой транспортной системы, работающей на чистой электроэнергии и размещающейся над землей - более подробно о том, что это за система, мы писали ранее.

За выполнение требований экологической политики в ЗАО «Струнные технологии» отвечает заместитель генерального директора по био- и аг-



ротехнологиям, кандидат сельскохозяйственных наук, бывший заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь **Василий Константинович Павловский**.

Вспоминая начало работы с создателем струнного транспорта Анатолием Эдуардовичем Юницким, Василий Константинович Павловский отмечает, что его сразу крайне заинтересовало предложение возглавить важную составную часть технологии SkyWay - биоорганическое земледелие:

- Задачей номер один было получение биогуму-

са из того сырья, которое имеется в республике. Помимо его традиционных видов, таких как торф и органические удобрения, было начато использование бурого угля. В данном направлении ведется интенсивная совместная работа с профильными институтами Национальной академии наук Беларуси. ЗАО «Струнные технологии» неоднократно посещали председатель президиума, его заместители, директора этих институтов и ведущие специалисты АН. Теснее всего мы работаем с Ботаническим садом, институтами микробиологии и плодоводства.

Следующим интересным проектом стало озеленение крыш. В первой половине 2016 года была озеленена крыша первой анкерной опоры в ЭкоТехноПарке, причем она уже успешно перезимовала. Кроме газона, на ней посажены 7 - 8 видов цветов, кустарники и плодовые растения. Важным достижением стала собственная разработка почвогрунта. Нельзя просто перенести на крышу, уже являющуюся сложным сооружением, плодородный слой земли толщиной 30 - 40 см из-под ног, ибо никакое строение не выдержит такого веса. Помимо легкости, она должна содержать питательную основу (все необходимые микро- и макроэлементы) для растений и обладать влагоудерживающими свойствами.

- В компании разработали уникальные виды почвогрунта для трех типов растений: высокорослых, кустарников и газонной травы, которые будут производиться и реализовываться всем заинтересованным организациям. То, что продукт будет востребован на рынке, не вызывает сомнений. В 2015 году правительство Франции обязало строительные организации страны обе-



В будущем облик городов неизбежно изменится. То, как они будут выглядеть завтра, зависит от технологий, которые человечество будет развивать сегодня.

спечивать все вновь возводимые здания зелеными крышами, лоджиями, балконами и прочими элементами озеленения. Это еще более актуально в условиях серых городов с их рубероидно-битумными кровлями. Помимо радости для глаз, это решает еще ряд проблем: экологических (чистый воздух) и социальных, например занятость пенсионеров (рядом с домом не только зеленый газон, но и приусадебный участок - мини-дача).

По словам заместителя директора, данное направление деятельности встречает понимание и одобрение как простых людей, так и крупных бизнесменов, а также представителей власти, посещающих центр испытаний, демонстрации и международной сертификации струнных технологий - ЭкоТехноПарк в Марьиной Горке. Подобных делегаций за год приезжают десятки, также ежегодно проводится экологический фестиваль, на который только в один день 2017 года прибыло около 5 тысяч участников. Люди видят всю эту красоту и по возвращении в свои родные места распространяют идеи разрабатываемого в компании нового направления в агротехнологиях.

Василий Константинович так говорит о промежуточных ито-

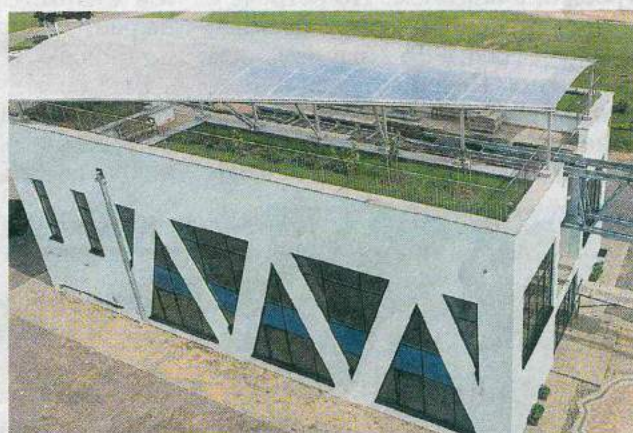
гах своей работы в ЗАО «Струнные технологии»: - За чуть более чем два года в ЭкоТехноПарке свыше 4 тыс. растений, из которых 3 тыс. плодовые. На площади 3 га был заложен сад, который уже начал давать продукцию. Исследуются возможности использования высоких грядок и теплицы для выращивания рассады и цветов, в которых также применяется грунт разработки ЗАО «Струнные технологии». Мы выращиваем 14 видов цветов для многочисленных

оборот земель, похороненных под существующими сегодня дорогами.

Автор идеи струнного транспорта **Анатолий Юницкий** видит серьезный потенциал развития агротехнологий для сохранения природы.

- На самом деле почва - это иммунная система биосферы, и она практически вся убита. Для того чтобы остановить опустынивание одного только Китая, необходимо 100 миллионов тонн гумуса в год.

Но главная цель, как рассказал Анатолий Эду-



Важный элемент транспортной системы - транспортно-логистический узел, своего рода вокзал. Теперь без клубов дыма и с деревьями.

ардович, вырастить полезную и натуральную еду на правильной почве. Подход, который предлагают «Струнные технологии», хорош прежде всего своей комплексностью. Вместе с новыми дорогами будет поставляться гумус, на котором можно будет выращивать чистые от вредных веществ продукты. Сама по себе такая инфраструктура в перспективе должна стать основой для роста городов нового типа, ведь по ней могут перемещаться все нужные для этого ресурсы. Новые города должны будут стать удобнее для людей и безопаснее для природы - именно на это направлены усилия амбициозных разработчиков струнного транспорта.

ардович, вырастить полезную и натуральную еду на правильной почве.

Подход, который предлагают «Струнные технологии», хорош прежде всего своей комплексностью. Вместе с новыми дорогами будет поставляться гумус, на котором можно будет выращивать чистые от вредных веществ продукты. Сама по себе такая инфраструктура в перспективе должна стать основой для роста городов нового типа, ведь по ней могут перемещаться все нужные для этого ресурсы. Новые города должны будут стать удобнее для людей и безопаснее для природы - именно на это направлены усилия амбициозных разработчиков струнного транспорта.



В ЭкоТехноПарке построены тестовые участки трех типов трасс. На крышах построек и прямо под эстакадами свободно растут цветы, кустарники и даже деревья.