

двигаясь вдоль трассы с помощью шагающих ног-опор, оставит после себя смонтированные промежуточные опоры с готовым рельсовым путем, который при достижении анкерных опор прочно соединит с ними.

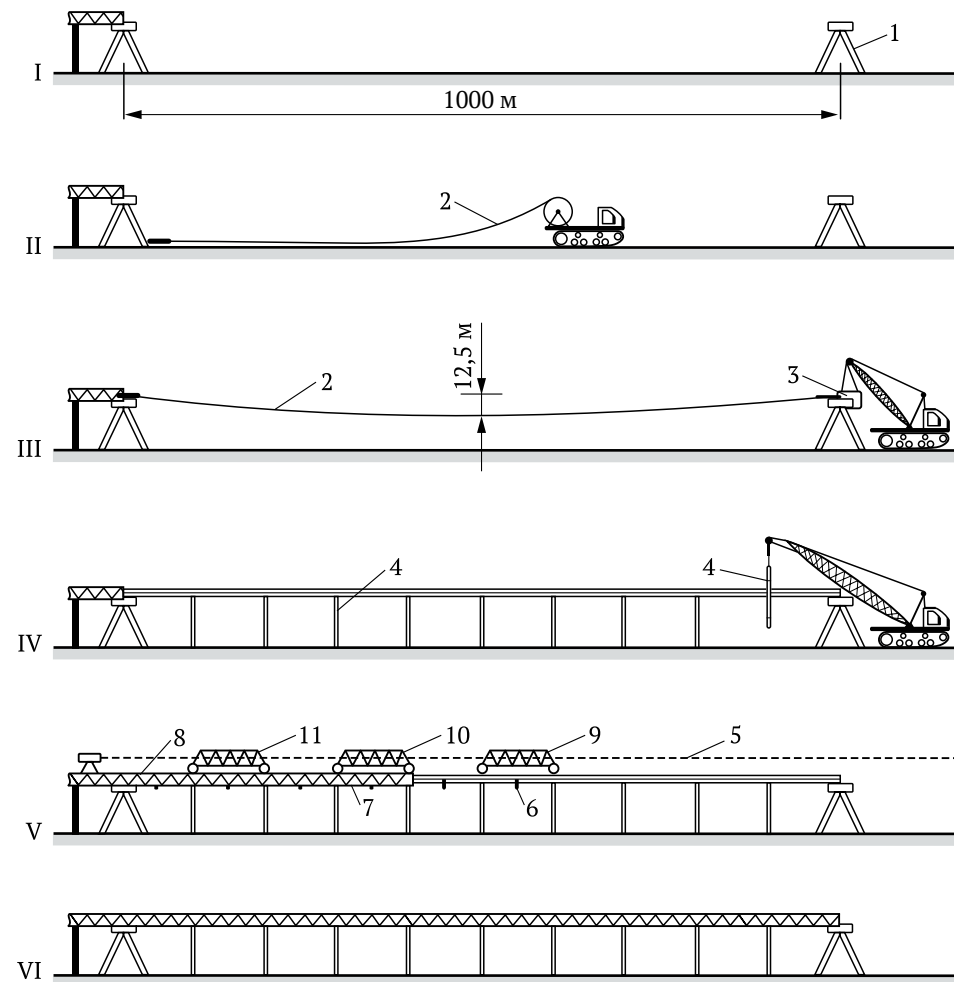


Рисунок 2.24 – Технология строительства трассы СТС:

- 1 – анкерная опора; 2 – трос (элемент струны); 3 – механизм натяжения троса;
- 4 – промежуточная опора; 5 – визирная линия; 6 – поперечная планка;
- 7 – корпус рельса; 8 – головка рельса; 9, 10, 11 – технологические платформы для установки, соответственно: поперечных планок, корпуса рельса, головки рельса;
- I – строительство анкерной опоры; II – раскладка тросов струны вдоль трассы;
- III – натяжение и анкеровка струны; IV – установка промежуточных опор;
- V – монтаж элементов рельса и путевой структуры; VI – готовый участок трассы

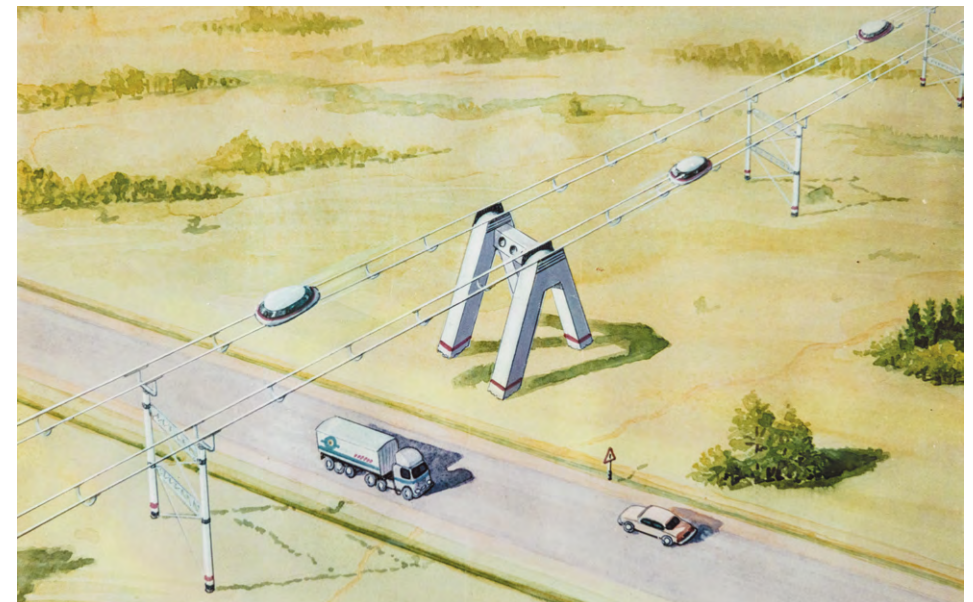


Рисунок 2.25 – Двухпутная трасса

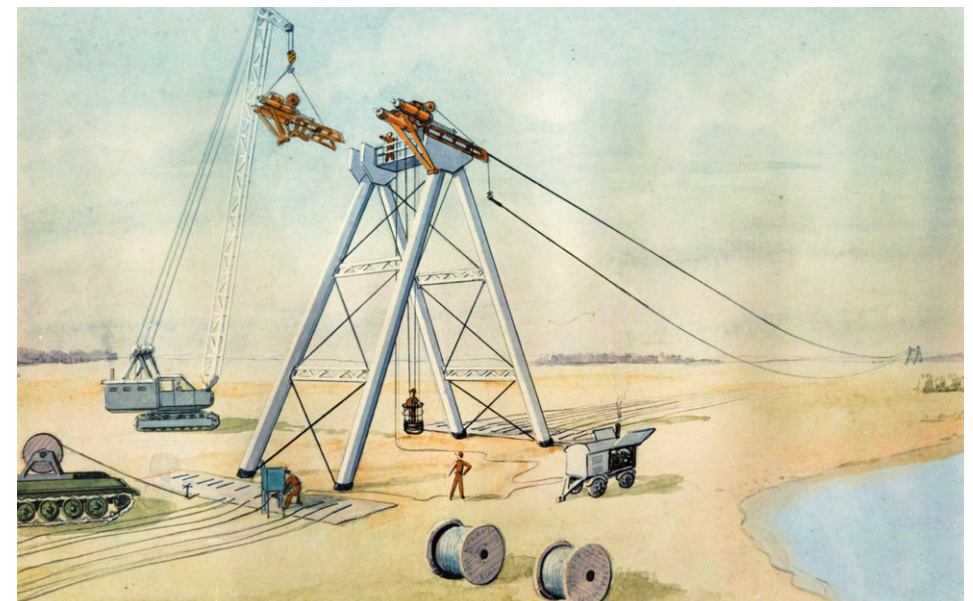


Рисунок 2.26 – Натяжение струны на анкерную опору