

Рисунок 4.10

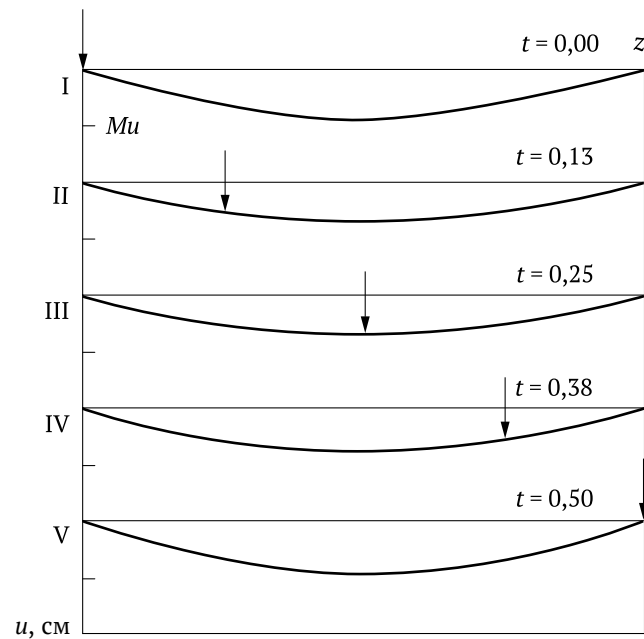


Рисунок 4.11

Анализ полученных графиков позволяет сделать следующие выводы.
1. Одиночная нагрузка на СТЛ с разрезным корпусом (рисунки 4.8–4.10):

- колебания пролета быстро затухают даже при малых значениях коэффициентов затухания μ' , μ^2 и после схода нагрузки с пролета практически исчезают;
- в форме пролета четко просматривается положение нагрузки и направление ее движения;
- в форме пролета заметно влияние отраженных волн прогиба;
- максимальный динамический прогиб для взятых исходных данных не превосходит 1,5 см.

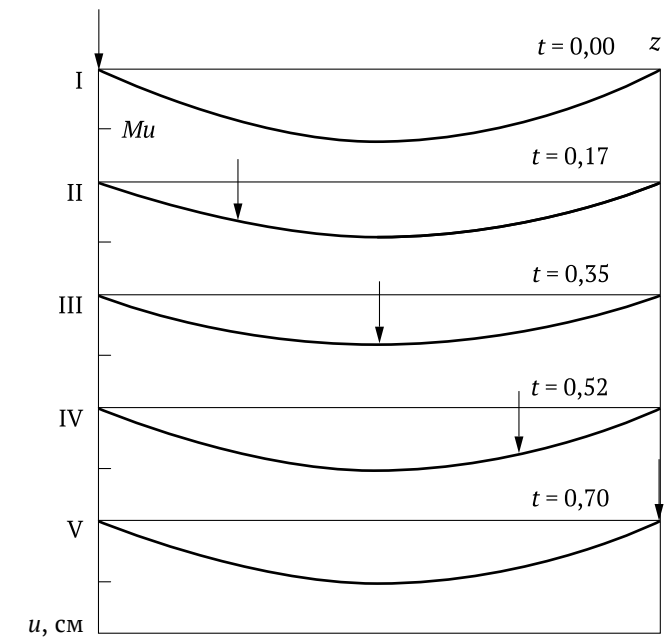


Рисунок 4.12