

30. Самме, Г.В. Зависимость силы трения от скорости скольжения колесной пары локомотива / Г.В. Самме // Трение и износ. – 1995. – № 1 (16). – С. 55–60.

31. Смирнов, В.И. Курс высшей математики / В.И. Смирнов. – М.: Физматгиз, 1962.

32. Смирнов, В.Ф. Особенности поведения динамических систем при волновом распространении энергии колебаний / В.Ф. Смирнов, В.М. Зябликов // Вестник машиностроения. – 1994. – № 10. – С. 7–11.

33. Снеддон, И. Преобразования Фурье / И. Снеддон. – М.: ИЛ, 1955.

34. Тихонов, В.С. К расчету напряженно-деформированного состояния глубоководной буровой колонны на течении / В.С. Тихонов, В.И. Сафронов // Проблемы прочности. – 1995. – № 8. – С. 60–67.

35. Филиппов, А.П. Колебания деформируемых систем / А.П. Филиппов. – М.: Машиностроение, 1970.

36. Фурунжиев, Р.И. Проектирование оптимальных виброзащитных систем / Р.И. Фурунжиев. – Минск: Вышэйшая школа, 1971.

37. Шилько, С.В. Выбор коэффициента проскальзывания при оптимизации тяги локомотива / С.В. Шилько // Тез. докл. междунар. н.-п. конф. «Ресурсо- и энергосб. технологии на трансп. и строит. комплексе». – Гомель, 1995. – С. 81–82.

38. Шульц, В.В. Форма естественного износа деталей машин / В.В. Шульц. – Л.: Машиностроение, 1990.

39. Юницкий, А.Э. Линейная транспортная система. Международная заявка на изобретение РСТ/В94/00065 от 26.09.1994. Заявитель NTL Neue Transportlinien GmbH, Германия.

40. Юницкий, А.Э. Патент Российской Федерации по заявке № 026280) 11/94026782) от 26.09.1994. МПК В61В 02/5, В61В 00/13, Е01В 22/25. Патентообладатель NTL Neue Transportlinien GmbH, Германия.

41. Юницкий, А.Э. Анализ колебаний пролетных строений струнной транспортной системы / А.Э. Юницкий [и др.] // Тез. Бел. конгр. по теор. и прикл. мех. «Механика-95». – Минск, 1995. – С. 253–254.

42. Юницкий, А.Э. К динамике струнной транспортной системы / А.Э. Юницкий [и др.] // Тез. Бел. конгр. по теор. и прикл. мех. «Механика-95». – Минск, 1995. – С. 254–255.

43. Юницкий, А.Э. Высокоскоростной наземный транспорт НТЛ / А.Э. Юницкий // Тез. докл. междунар. н.-п. конф. «Ресурсо- и энергосб. технологии на трансп. и строит. комплексе». – Гомель, 1995. – С. 69–70.

44. Bolton, A. Wind excitation of steel chimneys / A. Bolton // Struct. Eng. – 1994. – No. 5 (72). – P. 75–80.

45. Cai Chuh Sheng. Rehabilitation of Deer Isle bridge: aerodynamic behavior // 10 Annu. Int. Bridge Conf., Pittsburgh, Pa, 1993. – P. 9–16.

46. Kalker, J.J. A strip theory for rolling with slip and spin / Proc. Kon. Ned. Acad. van Wetenschappen, 1967. – B. 70. – P. 10.

47. Forward, R.L. The cable catapult: putting it there and keeping it there / R.L. Forward // AIAA Papers. – 1992. – No. 3077. – P. 1–11.

48. Shil'ko, S.V. Boundary element method in modelling failure of compressed metal-polymeric adhesive joints / S.V. Shil'ko, S.V. Sherbakov // Proc. of Europ. Mech. Colloquium "Euromech 227". France, Saint-Etienne. – 1987. – P. 339–351.

49. Vldic, J. Tribološke karakteristike prenosa snage putem trenja kod specifičnih transportnih masina / J. Vldic, B. Sovily // Tribology in Industry. – 1994. – No. 3 (16). – P. 85–93.

50. Yip, F.C. Surface topography effects in the estimation of thermal and electrical contact resistance / F.C. Yip, I.E.S. Venart // Metrology and properties of surfaces / Proc. Inst. Mech. Eng. 182, 1967–1968. – P. 81–93.