

## Струнный транспорт SkyWay: безопасность, надежность, высокая рентабельность



**Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ,**  
президент группы компаний SkyWay,  
генеральный директор  
ЗАО «Струнные Технологии»

**Очень многие современные разработки, которые сегодня создаются и достаточно успешно продаются на Западе, были открыты еще в Советском Союзе. При этом за последние годы, а может быть, и десятилетия, ни в самой России, ни в странах СНГ, кажется, ничего не было произведено по новым разработкам, лучшие ученые умы по-прежнему уезжают работать в американские, японские или транснациональные компании. Даже готовые наши разработки пылятся на полках, просто потому что на это не выделено из бюджета страны средств – «нереально».**

Хочется верить, что подобная судьба не постигнет уникальную, инновационную и прорывную транспортную технологию, которая представляет собой информационный, энергетический и транспортный коммуникатор эстакадного типа, основанный на рельсо-струнных технологиях. По сути, это пример новой транспортной системы, которая, кроме городского, скоростного и грузового транспорта, включает всю инфраструктуру: струнные эстакады, станции, вокзалы, терминалы, депо, стрелочные переводы, системы управления и т.д., транспорт «завтрашнего дня», раз-

вивающий скорость до 500 км/ч. Такой транспорт его изобретатель Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ назвал струнным транспортом SkyWay.

Широко рекламируемые сегодня на Западе новые модификации в чем-то аналогичного транспорта – это, как правило, стальная труба на опорах, внутри которой движется капсула с людьми или грузами. Подвижной состав в таких конструкциях должен разгоняться с помощью линейных двигателей, спрятанных в «рельсах» внутри трубы, при этом над поверхностью «рельс» его будет поддерживать технология, аналогичная той, что используется в модном аэрохоккее. Проектанты обещают, что пониженное давление внутри трубы и незначительное сопротивление воздуха обеспечат высокую скорость подвижного состава.

В струнном транспорте тоже есть и рельсы, и опоры, но на этом сходства заканчиваются. SkyWay представляет собой расположенные на опорах рельсы, по которым на стальных колесах движется юнибус – подвижной состав. В рельсы зашиты предварительно напряженные струны, благодаря чему сам рельс становится чрезвычайно прочным и гибким, а весь комплекс приобретает исключительные технические характеристики: высокую скорость, безопасность, экологичность и свой главный козырь – низкую себестоимость.

Еще одной особенностью данной технологии является ее экологичность, поскольку в зоне строительства транспортных эстакад не будет нарушаться сложившийся природный ландшафт, сохраняются окружающая флора и фауна. Отличительными характеристиками SkyWay также выступают: безопасность, доступность, надежность и высокий уровень рентабельности.

В настоящее время у Анатолия Эдуардовича Юницкого есть решения для нескольких видов транспорта: скоростного междугородного, городского и грузового. Все три вида представляют собой транспортные модули на стальных колесах, которые должны двигаться по рельсам, протянутым между опорами. Расстояние между основными (анкерными) опорами может быть намного больше, чем у обычных мостов, – от 1 до 5 км. Между промежуточными опорами – 40-60 м и более. Сам транспорт собираются поднять на высоту нескольких метров над землей. Скорости создатель SkyWay обещает намного выше, чем у совре-

менных поездов, – до 500 км/ч за городом и до 150 км/ч – в его пределах. Предполагается, что водителей-людей в новом транспорте не потребуется – задавать направление должен диспетчер из центра управления. В то же время у каждого юнибуса, по словам ученого, появится и свой «интеллект»: если на рельсах вдруг появится даже небольшой предмет, подвижной состав обнаружит это автоматически и автоматически же остановится.

А начинался SkyWay еще около 40 лет назад, когда молодому инженеру Анатолию Эдуардовичу Юницкому пришла в голову идея создать... общепланетное транспортное средство, способное без использования ракет выводить на околоземную орбиту миллионы тонн грузов за один рейс. В течение последующих 10 лет велась активная работа над первым поколением струнных технологий, которая сразу привлекла к себе пристальное внимание общественности, вследствие чего появились первые публикации в научных журналах СССР: «Пересадочная, космическая, кольцевая», «В космос – без ракеты», «Спасательный круг планеты» и др. Фантастическая, на первый взгляд, технология была признана Федерацией космонавтики СССР, средства на ее дальнейшую практическую разработку выделил Советский фонд мира. Совет Министров БССР принял решение о создании в г. Гомеле специального фонда «Звездный мир», в 1988 году прошла первая научно-практическая международная конференция «Безракетная индустриализация космоса». В 1989 году на экраны советских кинотеатров вышли фильмы о струнных технологиях Анатолия Юницкого «В небо на колесе» и «Звезд земное притяжение», выпущенные киностудией «Беларусьфильм».

Данный период позволил сделать первый серьезный шаг к дальнейшим разработкам транспортной технологии SkyWay, которая впоследствии получила широкий резонанс.

Начало 1990-х годов ознаменовано созданием научной школы и публикацией первой монографии Анатолия Юницкого «Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе», в которой обобщены научные исследования автора в период 1977-1995 годов. В это же время разрабатывались первые действующие модели и проводились испытания высокоскоростного подвижного состава в аэродинамической трубе.

Ежедневная многолетняя работа стала отправной точкой к строительству испытатель-



ного полигона в г. Озёры Московской области, где по заказу Администрации Красноярского края Российской Федерации и лично ее губернатора Александра Лебеда, финансировавшего работы из собственного фонда губернатора, был построен первый испытательный полигон технологии SkyWay.

ОАО «Научно-производственная компания Юницкого», возглавляемое инженером Анатолием Юницким, выступило генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком работ по строительству полигона, на котором было реализовано первое поколение струнных технологий для перевозки грузов. Строительство полигона происходило на территории Московской области, ходом выполнения работ живо интересовался и губернатор Борис Громов, в 2001 году трижды посещавший стройплощадку.

В настоящий момент ведутся работы в центре испытаний и сертификации SkyWay – ЭкоТехноПарке, рядом с г. Марьино Горка, недалеко от Минска. Там, где совсем недавно был изрытый гусеницами танковый полигон, построены будущие транспортные линии и инфраструктурные объекты, почва выровнена, на нескольких гектарах высажены газоны и фруктовые сады, около 5000 деревьев, что в очередной раз подчеркивает экологическую направленность проекта, позволяя любому желающему убедиться в гармоничном сосуществовании инновационного транспорта и зеленых растений. Сегодня уже есть действующие образцы принципиально нового подвижного состава, которые созданы практически с нуля. Специалистами, работающими над проектом инновационного струнного транспорта, на сегодняшний момент проделана колоссаль-

изначально не находили поддержки среди своего окружения, а их идеи воспринимались в штыки научным сообществом. Но по прошествии некоторого времени их разработки становились революционными и кардинально меняли технологические устои, позволяя техническому прогрессу переходить на новый уровень своего развития», – считает он. И не только он один.

«Теоретически это реализуемо, – приводит один из специализированных сайтов мнение доктора технических наук, профессора Игоря Малыгина, директора Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук. – Инженер Юницкий доказал это в теории. Правда, теорию надо подкреплять практикой. Необходимо строительство опытного полигона – трассы километров на 10-15 с перепадами высот, чтобы можно было



На полигоне были проведены сотни испытаний и экспериментов, получены многочисленные экспертные заключения, а ОАО «Научно-производственная компания Юницкого» присуждены три золотые медали Знака качества «Российская Марка» в следующих номинациях: «Технология струнного транспорта», «Проект пассажирского модуля» и «Проект грузового модуля».

Для координации деятельности по созданию транспортного кольца, связывающего аэропорты Московского авиационного узла между собой и Москвой, с использованием экологически чистой грузопассажирской струнной транспортной системы, по решению губернатора Бориса Громова была создана рабочая группа.

Совместная деятельность специалистов из разных стран по строительству полигона первого поколения технологии SkyWay позволила выполнить сложнейший комплекс работ в сжатые сроки: от начала проектирования полигона и до ввода его в эксплуатацию – 9 месяцев. Транспортные эстакады так быстро строили только в войну. Именно благодаря созданию этого испытательного полигона Анатолием Юницким был получен второй грант Организации Объединенных Наций.

ная работа, аналогов которой нет нигде в мире, если при этом не забывать, что они находятся на венчурной стадии создания этой отрасли образующей транспортно-инфраструктурной технологии без какой-либо поддержки со стороны государства.

На выставке «Energy Expo-2016» в октябре в г. Минске, как и на международной транспортной выставке «Innotrans-2016» в сентябре в г. Берлине, выставочный стенд SkyWay был в числе наиболее посещаемых. Причина такой привлекательности в том, что автор изобретения и его соратники не пытаются усовершенствовать имеющиеся на данный момент технологии, а создают принципиально новую транспортную систему, которая способна не только перевозить пассажиров и грузы, но и стать инфраструктурным базисом, который в ближайшем будущем определит вектор развития мировой транспортной логистики и расселения людей – массового освоения и заселения новых малоосвоенных территорий, в частности, гор и морского и океанического шельфа.

У нового транспорта сегодня есть как восторженные почитатели, так и не менее ярые противники. Но это не смущает Анатолия Эдуардовича Юницкого и его команду. В конце концов, «многие ученые и конструкторы

испытать технологию. Такой полигон уже существует, и нам остается надеяться, что в нашей стране благодаря научным уникальным разработкам Анатолия Эдуардовича Юницкого в этом направлении мы будем действительно на высоте!».

И вот, наконец-то, чудо свершилось – 27 ноября 2016 года первый юнибус струнного транспорта Юницкого под названием юнибайк на испытаниях в ЭкоТехноПарке развил скорость 60 км/ч. Не за горами и скорость в 500 км/ч, как обещает инженер Юницкий. После достигнутых им практических результатов не верить ему у редакции нет серьезных оснований. А затем, как следующий этап, – вынесение экологически опасной земной индустрии в ближний космос с помощью Общепланетного транспортного средства, придуманного более 30 лет назад все тем же инженером Юницким. Но это – совсем другая тема, требующая своего осмысления и отдельного описания.

**ЗАО «Струнные Технологии»,  
пр. Дзержинского, 104,  
220116, г. Минск,  
Республика Беларусь,  
тел./факс (+375 17) 388-20-20,  
www.rsw.by**

УНП 192425076