



**МИНИСТР ТРАНСПОРТА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

113184, Москва, ул. Б. Ордынка, 55

тел. 953-03-01, факс 951-97-42

02.07.2006 КТ-249 и с х.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заместителю Председателя  
Правительства  
Московской области**

**А. Б. ПАНТЕЛЕЕВУ**

**Служебная записка**

**Уважаемый Алексей Борисович!**

В Комитете по транспорту Московской области 21.06.01 г. состоялось рабочее совещание с представителями ОАО «Научно-Производственная Компания Юницкого».

Под руководством академика А.Э.Юницкого коллектив ОАО «НПК Юницкого» разработал струнную транспортную систему (СТС), которая является принципиально новым видом транспорта, не имеющим аналогов в мире.

Основными элементами СТС являются два специальных рельса-струны, жестко закрепленные на опорах на высоте от 5 до 100 м. Скорость транспортных модулей, перевозящих по струнам-рельсам пассажиров и грузы, может достигать 500 и более км/ч.

Основные достоинства СТС:

1. Низкая в сравнении с другими видами транспортных магистралей стоимость — 1,0...1,5 млн. долл./км.
2. Для СТС требуется землеотвод около 0,01 га на 1 км пути — самый низкий показатель на сегодняшний день по сравнению с другими видами транспорта.
3. Экологическая чистота перевозок.
4. Высокая надежность и безопасность перевозок.
5. Достаточно быстрая окупаемость СТС.
6. Инвестиционная привлекательность.

Положительные заключения по проекту СТС дали специалисты Министерства экономики РФ, Министерства транспорта РФ, Госстроя РФ, специализированных научных организаций ООН.

000293 \*

В настоящее время в Московской области (г. Озеры) ОАО «НПК Юницкого» построена действующая модель СТС масштаба 1:5 протяженностью 100 м).

Финансирование научно-технических разработок и создания опытных образцов элементов СТС осуществляется Межрегиональной Инвестиционно-промышленной ассоциацией «СОИНВЕСТПРОМ».

В июле 2001 г. в г. Озеры состоятся испытания опытного транспортного модуля и участка реальной трассы СТС протяженностью 150 м.

Министерство Транспорта Российской Федерации включило создание сети СТС, соединяющих Подмосквовые аэропорты, в «Схему развития Московского авиационного узла до 2015 года», одобренную на заседании Совета Росавиации 25.04.01 г.

Комитет по транспорту Московской области считает создание СТС перспективным направлением развития транспорта и предлагает:

1. Заключить с ОАО «НПК Юницкого» долгосрочный договор о сотрудничестве в области проведения научных исследований, строительства, сертификации, стандартизации и развития СТС как на территории Московской области, так и во всей России.
2. Выступить единым заказчиком на проведение научно-исследовательских, проектных и строительных работ по развитию СТС.
3. На основании заключенного договора и проведенных испытаний участка трассы СТС в г. Озеры разработать совместную программу развития СТС на территории Московской области.

Прошу рассмотреть.

Приложение:

1. Копия рекламного материала ОАО «НПК Юницкого» — на 10 листах.
2. Копия протокола совещания в Министерстве транспорта РФ от 29.05.01 г. — на 2 листах.
3. Заключение о технической состоятельности СТС Госстроя РФ — на 5 листах.
4. Презентационная программа — на 1 лазерном диске.



П.Д. Кацнев